

Ruta del Cid



agosto 2004

Burgos	Canarios	Salir por pista paralela a Nacional (camino de santiago) hacia Arlanzón y coger vía verde y luego 20 kms por secundaria hasta Salas de los Infantes
Salas Infantes	Canarios	
San Leonardo de Yagüe	Canarios	Río Lobos seco? En Casarejos coger el GR-86 ¿
Burgo de Osma	Canarios	GR-86
Quintanas de Gormaz	NO	GR-86 (a 14 Km carretera enlace con canarios)
Berlanga de Duero	Canarios	GR-86 (incorporación canarios)
Medinaceli	Canarios	
Molina Aragón	Canarios	
Albarracín	Canarios	
Teruel	Canarios	
Segorbe	Canarios	Vía Verde
Sot de Ferrer	Canarios (desde aquí por Sierra Calderona hasta Valencia)	Vía Verde
Sagunto	NO	Vía verde
Valencia		

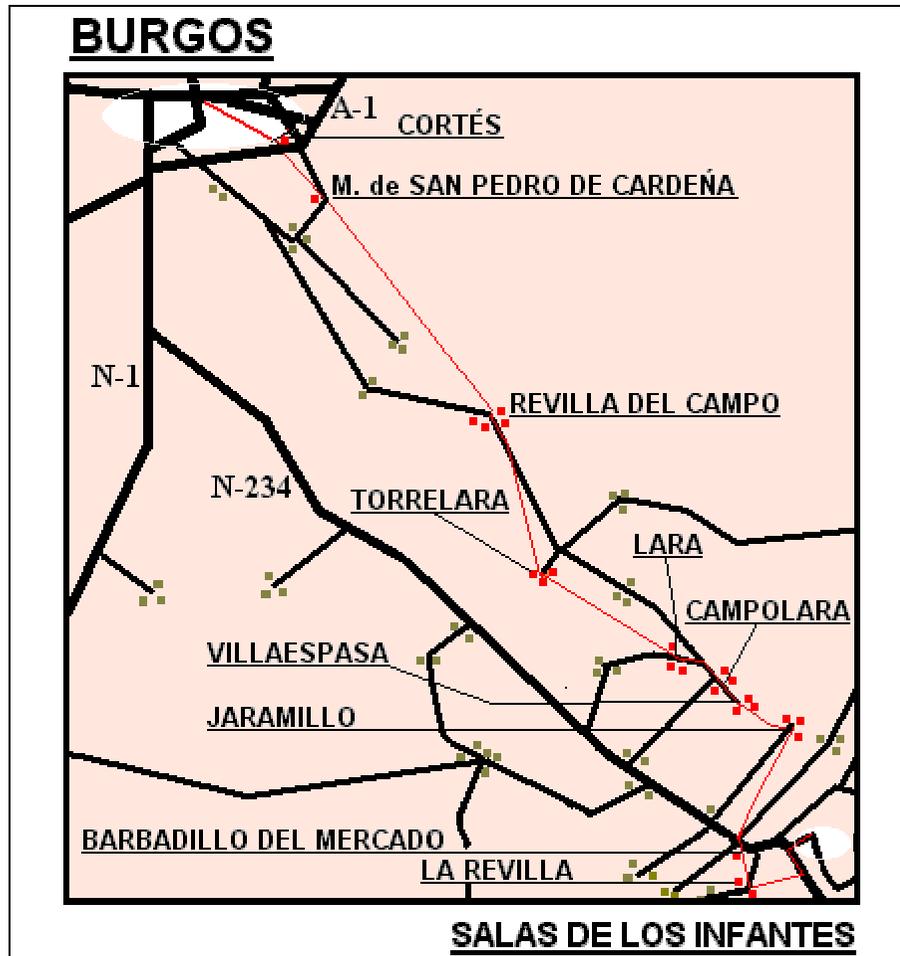
Canarios

Burgos – Salas de los Infantes	68
Salas de los Infantes – El Burgo de Osma	70
El Burgo de Osma – Medinaceli	86
Medinaceli – Molina de Aragón	81
Molina de Aragón – Albarracín	88
Albarracín – Teruel	43
Teruel – Segorbe	91
Segorbe – Valencia	70

- ❑ Rutómetro basado en el de los “canarios”, con tramos por el GR-86, Sendero Ibérico, y desde Teruel por la Vía Verde Ojos Negros I y II (aún incompleta en agosto de 2004) hasta cerca de Sagunto.
- ❑ Anexo I (“perdido en la 1ª etapa)

Etapa 1: De Burgos a Rabanera del Pinar

104 Kms. Dificultades de orientación.



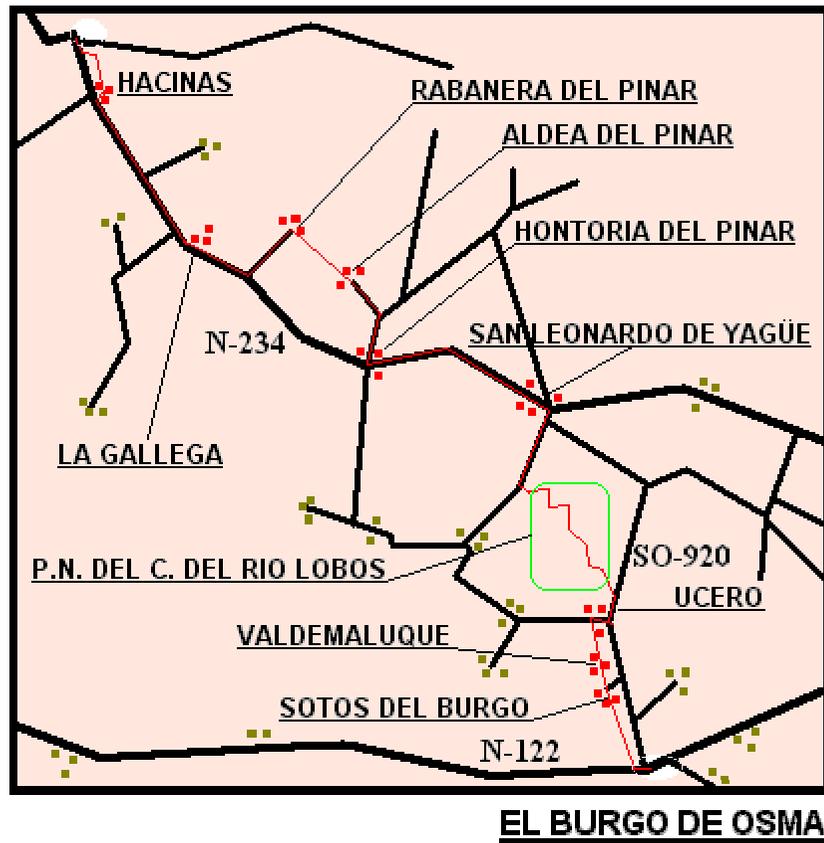
0	Burgos. Nos situamos en el puente sobre el río Arlanzón a la entrada de la ciudad y salimos por carril bici sobre la acera paralelo al río.
0.2	Cruce con señal indicando el <i>barrio de Cortes</i> . Giramos a la derecha en subida. Cuando llegamos a un llano con un pinar a la derecha hay un sendero paralelo al asfalto que podemos tomar para separarnos del tráfico.
1.8	Cortes. Se rodea la población por la izquierda y se cruza la autopista por puente, tomando pista de tierra.
0.5	A la derecha
0.7	Por camino del centro

1.5	Por camino del centro, subiendo.
1.25	Pasamos debajo de cables de electricidad
0.2	Nos incorporamos a la carretera
0.2	Cruce. El camino abandona el asfalto por la derecha por pista. Nosotros podemos bajar unos 200 metros por la carretera para visitar el <i>Monasterio de San Pedro de Cardena</i>
0.3	Cruce. Seguimos recto
0.7	Giramos a la izquierda
0.5	A la derecha.
2.5	Seguimos recto abandonando un momento la pista principal que gira a la derecha para entrar en finca. Nosotros recto paralelos a la valla para incorporarnos de nuevo a la pista principal.
2	Recto. Dos desvíos a la derecha que obviamos
0.4	Recto
0.6	Bifurcación. Podemos tomar cualquiera porque se unen más tarde.
3	Pasamos junto a <i>vértice geodésico</i> .
1.9	Cruzamos pista en buen estado y seguimos recto paralelos a la valla de una finca en subida por rodadas poco marcadas.
1.5	Explanada. En la segunda salida, en bajada, a la derecha nos salimos, para tras un breve repecho llegar a las ruinas de una aldea abandonada que cruzamos. Comenzamos a bajar.
1.5	En este punto me salté el desvío y cuando me dí cuenta preferí continuar. Por si alguien se pierde al final del rutómetro como <u>Anexo I</u> va la descripción de la "ruta alternativa" para este tramo con 15 Kms. de bonus track, eso sí por carreteras sin tráfico por bosques preciosos.
1.5	Dos caminos salen a la derecha. Seguimos recto
1.3	Otras dos salidas a la derecha. Seguimos recto y en bajada, con algún repecho. Vemos ya el pueblo de...
	Revilla del Campo. Salimos por carretera local en dirección a <i>Lara</i> .
1.5	Giramos a la derecha por pista para cruzar vía de tren abandonada
3.3	Vemos las primeras casas de Quintanalara . Salimos a asfalto y cogemos a la izquierda bajando.

0.7	Nos salimos por la derecha, sin subir al pueblo
1.8	Torrelara. Seguimos por pista.
0.6	Vemos subida a la derecha hacia la ermita, nosotros seguimos recto
0.07	Bifurcación. Nos vamos por la derecha en dirección a unos pinos
0.4	Cruce. Seguimos de frente
1.8	Gran roble a la derecha
0.8	Mojones de piedra a ambos lados de la pista, ya por mejor terreno.
0.5	Vemos a nuestra izquierda Vega de Lara y fuente a la derecha
2	Camino en mal estado hasta llegar a carretera asfaltada que cogemos a la derecha, para subir a Lara de los Infantes . Bajamos a la fuente del pueblo para salir por asfalto irregular hacia...
3?	Campolara. Salimos por carretera hacia...
3	Villaespasa. Cruzamos el pueblo para salir por pista
2.15	Cruzamos río
0.1	Bifurcación. Cogemos a la derecha (el camino de la izquierda lleva a la Ermita de Valdepeñoso)
2.3	Jaramillo. Tomamos carretera a la derecha.
1.25	Salimos de la carretera por la izquierda por pista
1.45	Subimos por camino por el que cambiamos de orientación, aunque vamos bien
0.5	Después de iniciar la subida cogemos a la derecha
0.95	Vemos tenadas a nuestra derecha
0.7	Vemos árboles de gran tamaño a la derecha
0.8	Vemos río a la izquierda. Poco después llegamos a carretera que cogemos a la izquierda en dirección a...
3?	Barbadillo del Mercado. Cogemos carretera local a <i>Contreras</i> . [Tenemos la opción de continuar por la Nacional y llegar a Salas de los Infantes en 6 Kms., que es la que yo hice]
0.2	Nos salimos de la carretera por la izquierda
0.28	Cruzamos puente
1.2	Cruzamos vía de tren
1.5	Salimos a carretera y cogemos a la derecha para entrar en...
0.65	La Revilla. Dentro del pueblo salimos por pista de tierra a la izquierda

1.6	Cruzamos de nuevo la vía del tren
1.8	Bifurcación. Nosotros tomamos a la izquierda (el desvío a la derecha a la antigua estación de tren de Salas)
0.3	Cogemos carretera a la izquierda y llegamos a...
1.4	Salas de los Infantes. En esta localidad finalizan la etapa los "canarios". Nosotros proseguimos esta etapa apartándonos de la descripción de los "canarios" (que llegan a Rabanera del Pinar por otro lado). Cruzamos puente sobre el río y 300 metros más adelante abandonamos la Nacional, dentro del casco urbano, a la izquierda por carretera local.
5.8	Castrillo de la Reina. Abandonamos carretera que traemos por otra, a la izquierda, algo más estrecha y con menos tráfico. Subida larga hasta...
5.5	Moncalbillo de la Sierra. Atravesamos el pueblo, que tiene represado el arroyo que lo cruza, obteniendo pequeñas piscinas ideales si andamos con calor para darse un chapuzón. Salimos del pueblo arroyo arriba por pista en buen estado. La pista se va empinando y empeorando hasta llegar ya en bajada a...
7.2	Rabanera del Pinar. Pueblo pequeño. Solo 1 bar. Curioso ejemplo de campanario "exento", esto es, el campanario está situado a 50 metros de la iglesia, sobre una peña. Varias casas rurales: - Los Roblones: C/. San Román, 15 - 947.387.449 - 619.132.114 - www.serviciohelpdesk.com/losroblones - La Estación: en ésta última casa rural me alojé. Altamente recomendable

SALAS DE LOS INFANTES



Etapa 2: Rabanera del Pinar – Berlanga de Duero

80 Kms. Por el GR-86, Sendero Ibérico

0	Rabanera del Pinar. Nos situamos frente a la casa rural La Estación, al otro lado de la vía del ferrocarril. Iniciamos pedalada por carril alejándonos del pueblo.
1.5	¡¡Ojo!! Llegamos a una pradera, con la vía del tren a la derecha y una colina en frente. El camino se diluye y hay que girar a la izquierda para cruzar por puente romano. Aquí tomamos un sendero de pequeño recorrido (PR) no muy bien señalizado. Debemos tomar la parte derecha de la vaguada y subirla por las rodadas. A unos 200 metros las rodadas giran a la izquierda y nosotros también, al poco vemos poste de madera con la señal de PR. El de la izquierda nos devolvería de nuevo a <i>Rabanera del Pinar</i> por el monte, nosotros seguiremos recto por el <i>Camino Real de Soria</i> .
0.8	[desde el puente romano] Cancela. Abrimos (y cerramos) y seguimos recto, ahora en bajada
0.4	¡¡Ojo!! PR poco señalizado. Llegamos a una pradera y como referencia nuestra dirección será la que traíamos, aunque para ello primero giremos a la izquierda siguiendo la pista por la circulamos para en el cruce, ir a la derecha por senda apenas marcada. A llegar a nueva pista tomarla a la derecha y en seguida girar a la izquierda en subida por vaguada.
2	Aldea del Pinar. Salimos por carretera.
2.2	Cruce de carreteras. A la izquierda a...
1.3	Hontoria del Pinar. Salimos por N-234 hasta...
7.8	San Leonardo de Yagüe. Cruzamos el pueblo, y dentro de él, abandonamos la Nacional por carretera local a...
5.3	Casarejos. Hemos dejado atrás varios senderos de pequeño recorrido que nos llevarían al Cañón del Río Lobos (alguien con más tiempo o menos apego aún al asfalto podría cogerlos). Al salir del pueblo por puente vemos señal de GR, seguimos por la carretera y más adelante en el siguiente puente, con la carretera girando a la izquierda, nosotros abandonamos el asfalto por la derecha por carril antes de pasar el puente. Seguimos recto, obviando camino que sube a nuestra derecha junto a cartel de GR, paralelos a la valla de una instalación. Al principio vamos por carril dentro de una vaguada pero en seguida ésta se encañona y pedalearemos por una estrecha senda hasta llegar al...

6.6 *Cañón del Río Lobos.* A la derecha podemos llegar al Puente de los Siete Ojos, nosotros giraremos a la izquierda por buena senda ciclista, llendo atentos a los senderistas y a avistar los numerosos ejemplares de buitre. Debemos vadear varias veces el río, aunque no lleva mucha agua y en algunas casos hay un paso de piedras por el que atravesarlo andando.

2 *Ermita de San Bartolomé.* Ermita templaria en una zona donde se ensancha el cañón. Visitas guiadas. Salimos del llano donde está la ermita por puente y cogemos pista ancha

3.75 La pista se convierte en carretera y llegamos a un cruce. Nosotros giramos a la derecha cruzando el puente

2 **Ucero.** Salimos del pueblo por la misma carretera por la que llegamos, pasamos por puente y subimos un pequeño repecho de 200 metros para abandonar el asfalto por la derecha siguiendo señales de GR. Se trata del *GR-86, Sendero Ibérico*, que discurre por la provincia de Soria. Siguiendo sus señales blanca y roja no tendremos problemas de orientación

3 **Valdelinares.** Subiendo, antes de llegar al pueblo, nos salimos a la izquierda por pista (típica de concentración parcelaria) muy rodadora.

4 **Sotos del Burgo.** Atravesamos y al llegar al cementerio, por la izquierda, siguiendo nuestra pista. Pueblo con casas de adobe

8 **El Burgo de Osma.** El GR continúa, yo entré en la población para comer y luego la abandoné por Nacional dirección *Soria*, para luego coger desvío a *Almazán*

5.4 **Lodares de Osma.** Cruzamos el pueblo por carretera y al salir volvemos a conectar con el GR, saliéndonos por pista. Vemos poste de GR ¡¡Ojo!! al salirnos nos encontramos con un triple cruce. Nosotros cogemos el del centro, que en subida, pasa por delante de nave agrícola. Subida larga aunque no dura. Luego, sube y baja

7.8 **Quintanas de Gormaz.** Al atravesar del pueblo me pasé alguna señal del GR y abandoné la población por carretera a la izquierda

2.8 El GR se incorpora por la izquierda a la carretera por la que circulo

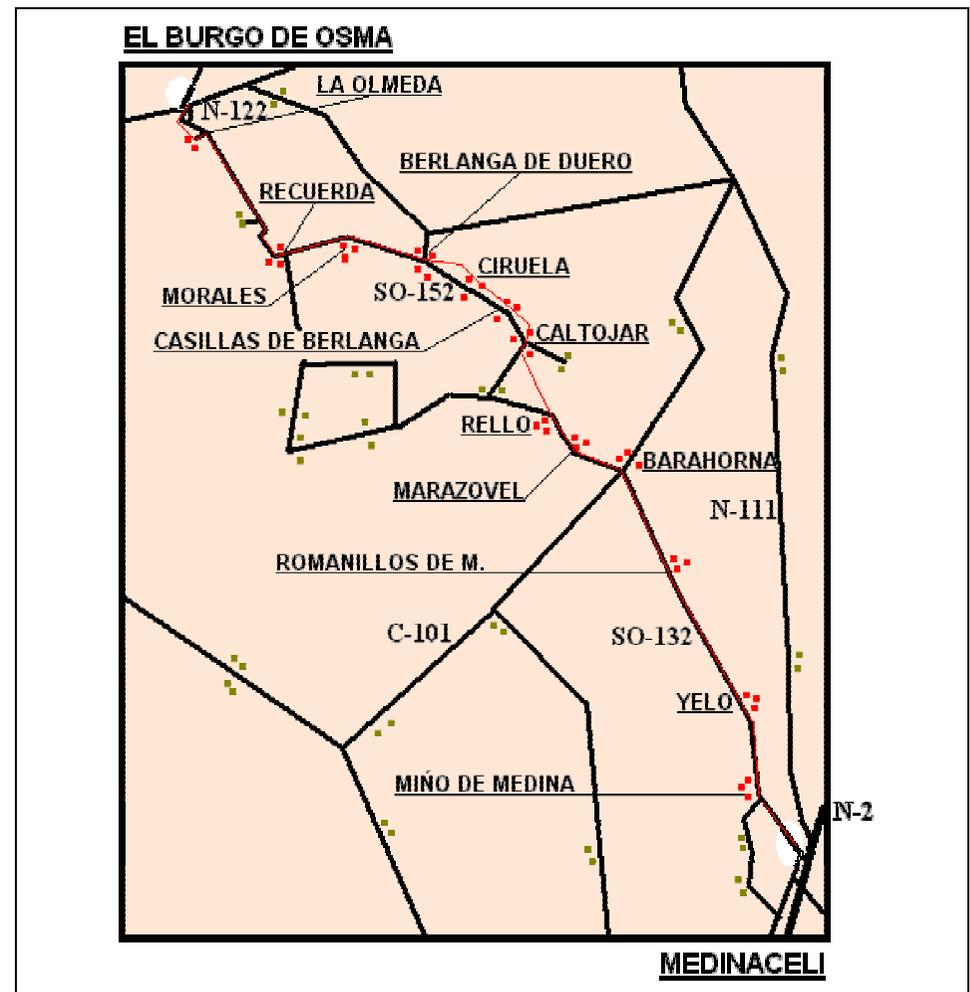
0.2 Abandonamos el asfalto por la derecha por carril entre pinares en bajada

5 Llegamos a vía de tren abandonada que cogemos a la izquierda. Vamos sobre las traviesas cubiertas de vegetación, al principio pedaleando, luego andando, hasta atravesar puente de hierro sobre el Duero para llegar a...

1 **Estación de Berlanga.** La estación, convertida en barrio de Berlanga de Duero, es esquivada por la derecha por el GR para llegar a Berlanga de Duero, yo la atravesé y salí por carretera

2.7 Cruce. Nos incorporamos a la derecha a carretera local

1.5 **Berlanga de Duero.** Me alojo en la Posada Rural Los Leones (975-343155). Buen precio excepto el del comedor, aunque la carta es de primera.



Etapa 3: Berlanga de Duero - Maranchón

88 Kms.

0	Berlanga de Duero. Salimos dirección al Castillo y a las instalaciones deportivas "Rodrigo Díaz de Vivar" que dejamos a la izquierda. Continuamos por asfalto hasta que éste acaba y luego continuamos por pista.
1.5	Bifurcación. Nosotros, a la izquierda cruzando puente. El desvío a la izquierda lleva a convento en ruina
0.5	Cruce. Tomamos pista en perfecto estado a la derecha, circulando paralelos al rio y más allá a la carretera
1.8	Llegamos a la altura de Ciruella , a la que no entramos. Seguimos por la pista que traíamos
2.5	Llegamos a la altura de Casillas de Berlanga . Tampoco entramos, seguimos recto por pista
4.25	Llegamos a Caltozar . Esta vez abandonamos la pista, transformada en carretera con indicador "Atalaya árabe" y "Bordecorex", y tomamos carretera a la derecha cruzando puente. Llegamos a carretera local y giramos a la izquierda para rodear el pueblo. A la salida del pueblo abandonamos la carretera por la izquierda justo delante de ermita, junto a indicador "Atalaya árabe". Pista ancha y en perfectas condiciones aunque tiene 2 repechos duros: el inicial y el final llegando a Rello. Si optamos por no tomar esta pista la carretera SO-152 discurre por un valle precioso aunque tengo opiniones dispares sobre la cantidad de tráfico que la recorre. Carretera estrecha.
8	Rello. Pueblo precioso sobre un promontorio rocoso. Aquí me crucé con una pareja de guiris cicloturistas con alforjas colgadas por todos lados, evidentemente éstos iban exclusivamente por asfalto. No necesitamos entrar al pueblo y lo rodeamos por la izquierda por carretera hasta...
3.5	Marazorval. Sin entrar en el pueblo, continuamos por la misma carretera hasta...
6.5	Barahona. Dentro del pueblo, cogemos cruce a la derecha tomando carretera SO-132 con indicador "Medinaceli 25 kms". Pasamos por Romanillos de Medinaceli (fuente romana y cruce con la Cañada Real Soriana), Yelo (y sus famosos palomares del siglo XIX) y Miño de Medina

8	Rello. Pueblo precioso sobre un promontorio rocoso. Aquí me crucé con una pareja de guiris cicloturistas con alforjas colgadas por todos lados, evidentemente éstos iban exclusivamente por asfalto. No necesitamos entrar al pueblo y lo rodeamos por la izquierda por carretera hasta...
3.5	Marazorval. Sin entrar en el pueblo, continuamos por la misma carretera hasta...
6.5	Barahona. Dentro del pueblo, cogemos cruce a la derecha tomando carretera SO-132 con indicador "Medinaceli 25 kms". Pasamos por Romanillos de Medinaceli (fuente romana y cruce con la Cañada Real Soriana), Yelo (y sus famosos palomares del siglo XIX) y Miño de Medina
25	Medinaceli. Llegada al pueblo subiendo cuesta. Visita al pueblo y bajada vertiginosa...
3	Estación de Medinaceli. Zona de servicios para camioneros / viajeros. Varios restaurantes y hoteles. Salimos a la derecha, para a los 200 metros, tomar la carretera SO-411 y cruzar el puente sobre la N-II dirección
0.6	Salinas de Medinaceli que dejamos a la derecha. Continuamos por carretera
1.2	Cruce. Desvío a Arbujuelo (tenemos la opción de continuar por la carretera que traemos en subida, dura, aunque menos que la que luego tendremos por pista si entramos a Arbujuelo)
2.5	Arbujuelo. En la entrada del pueblo cogemos pista a la derecha, primero bajando, luego llaneando durante 1.7 Kms y luego dura subida de 1.25
3	(1.7 + 1.25) Coronamos, vemos un mojón y seguimos por pista llaneando...
0.6	...hasta conectar con la carretera (que habíamos abandonado 6.7 Kms antes para entrar en Arbujuelo) que tomamos a la derecha
11	Layna. Fuente de agua fresca reparadora. Seguimos por la carretera que después se convierte en la GU-411 pues ya estamos en Guadalajara
6?	<i>Nacional N-211.</i> La descripción de los "canarios" indica a la derecha para ir a Luzón y llegar a Molina de Aragón por carreteras secundarias. Yo como al día siguiente tenía prisa por llegar a Molina cojo nacional a la izquierda y llego a...
6	Maranchón. Fin de etapa y alojamiento en Casa Rural El Cid (949-83.97.97 / 696-92.99.54)

Etapa 4: Maranchón a Orihuela del Tremedal

91 Kms.

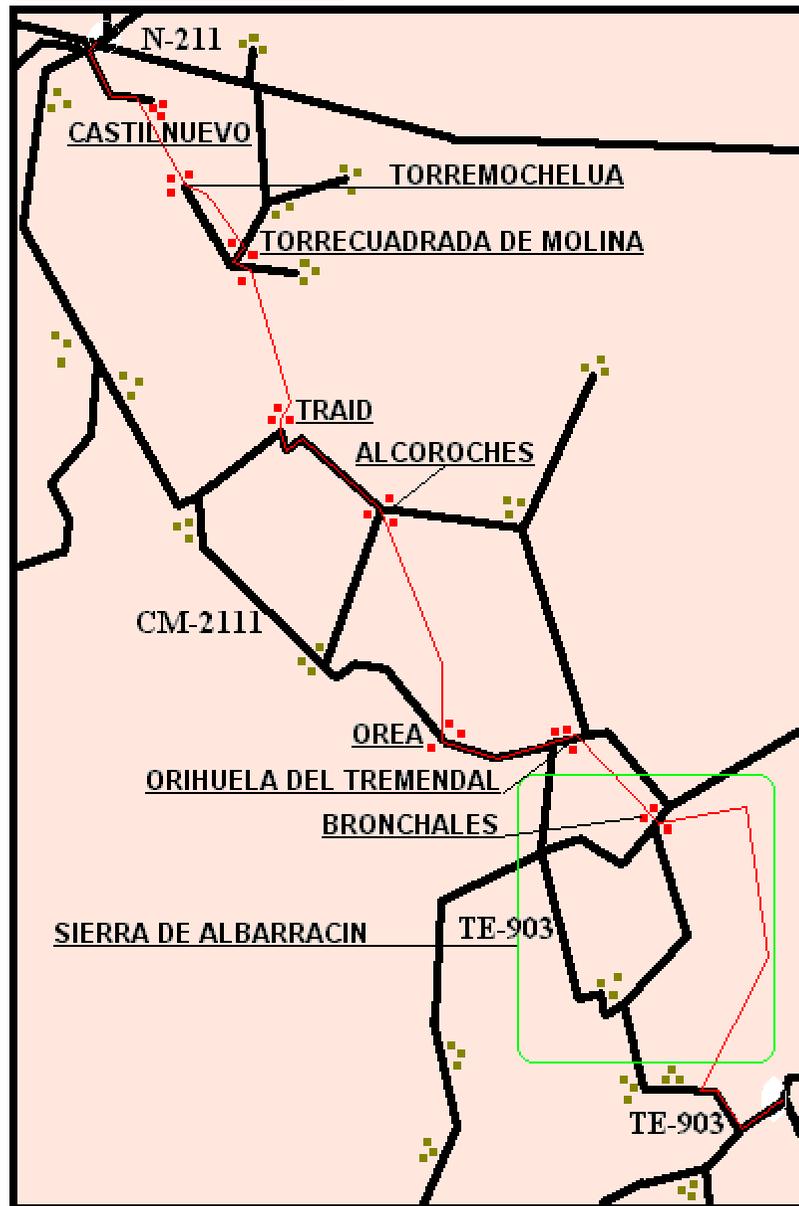
0	Maranchón. Desde Maranchón tenemos la opción de retroceder 7 Km. y por Luzón coger el tramo de los "canarios" por carreteras secundarias. Yo como tenía prisa por llegar decidí hacer este tramo por la Nacional N-211, con algo de tráfico, pero generoso y limpio arcén, hasta...
36	Molina de Aragón. Atravesando por la Nacional, al pasar la gasolinera cogemos desvío a la derecha para salirnos inmediatamente por desvío a la izquierda no muy bien señalizado dirección Castilnuevo
5	Castilnuevo. Rodeamos el pueblo por la carreterilla que traíamos y una vez superada la población el asfalto desaparece, se convierte en pista para cruzar arroyo por puente, e inmediatamente en el cruce giramos a la izquierda por carril entre alambradas
2.5	Ignoramos dos salidas a la izquierda girando a la derecha hacia cipreses
0.35	Cruce. Seguimos recto



0.55 Cruce. Volvemos a seguir recto

2	Subidas y bajadas. Salimos a mejor pista ya en llano
0.5	Torremochuela. Entramos por la parte baja, rodeamos al pueblo por carretera y subimos al cementerio, cogiendo la pista que sale a la izquierda del camposanto
2.9	Rodamos por pista en sube y baja hasta incorporarnos a nueva pista. La cogemos hacia la derecha
1	Torre cuadrada de Molina. Llegamos a carretera asfaltada. Cogemos a la derecha rodeando el pueblo, dejando ermita y cementerio a nuestra derecha
0.5	Termina el rodeo del pueblo en cruce (dentro del pueblo). Cogemos pista a la derecha. [Gracias a la pareja de mayores que me invitaron a pasar a su casa y me dieron agua, refrescos, ánimos e información para continuar mi ruta con la calorina de las 2 de la tarde]
5.5	Finaliza subida interminable por pista en buen estado, vamos subiendo loma tras loma y parece no acabar nunca y nos encontramos con cruce, siguiendo recto
1	Cruce, nos salimos a la izquierda por nueva pista
2.75	Ermita de Santa Lucía. La dejamos a nuestra izquierda en bajada, pasando luego por fuente y abrevadero, repecho duro y corto y por la misma pista (y contando desde la ermita)
1.25	Traid. Bajamos por calle frente a la fuente y luego subida (a la derecha del pueblo) hasta llegar a...
0.5	Cruce de carretera. Giramos a la izquierda dirección al pueblo de...
10	Alcoroches. Atravesamos el pueblo y a unos 100 metros de la salida, abandonamos asfalto por la derecha por pista, marcada con cartel

MOLINA DE ARAGÓN



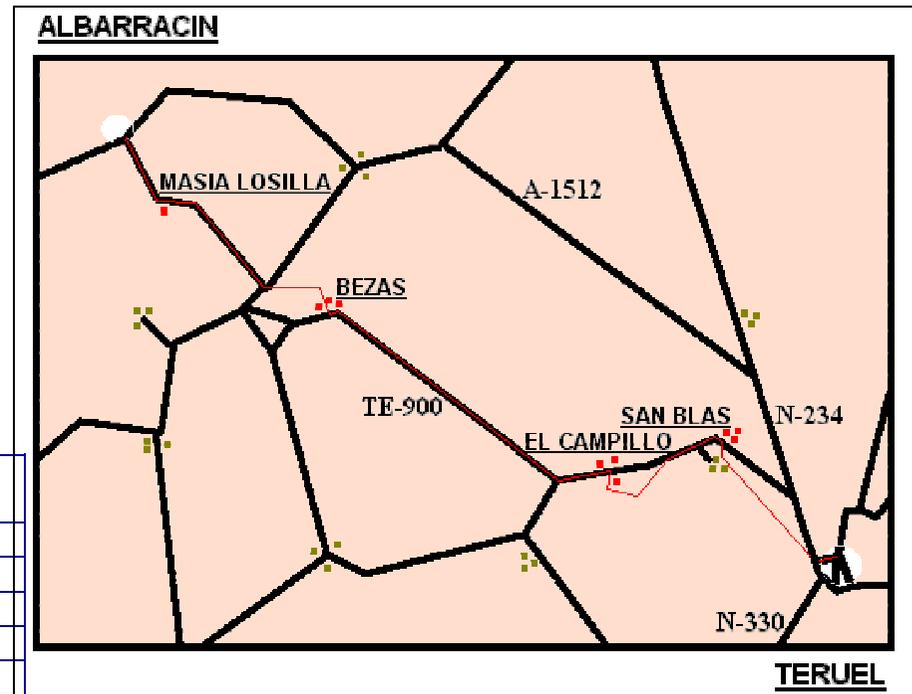
ALBARRACIN

4	Son 4 Kms de dura subida, más al principio, por pista en perfecto estado hasta llegar a la cima del puerto a 1.800 metros donde hay un puesto de vigilancia antiincendios
4.5	Rapidísima bajada, con algún repecho al principio, por buena pista hasta llegar a Orea . Llegamos al pueblo y tomamos la carretera local a la izquierda subiendo puerto tendido y luego rápida bajada hasta...
7	Orihuela del Tremedal . Entramos en el pueblo por la carretera de la izquierda flanqueados por grandes árboles. Fin de etapa y alojamiento en Hostal Los Pinos

Etapa 5: Orihuela del Tremedal - Teruel

88 Kms.

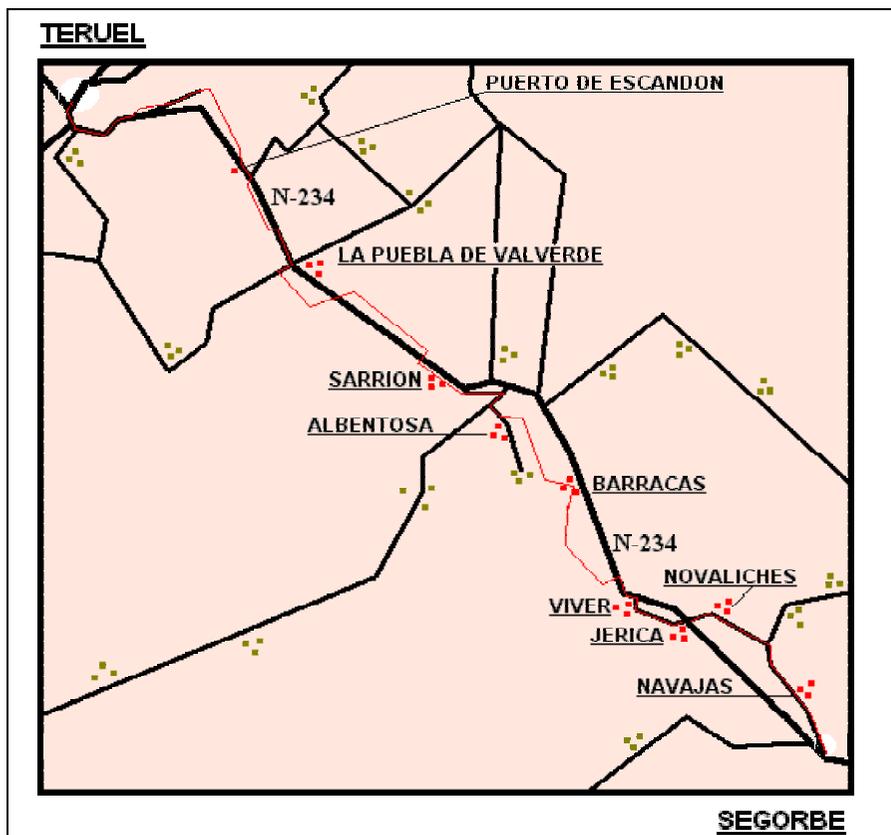
0	Orihuela del Tremedal . Salimos del pueblo por la carretera por la que entramos		
0.6	Dejamos asfalto por la derecha		
0.5	Cruzamos puente, e inmediatamente a la izquierda		
1.1	Vemos corrales a nuestra izquierda		
0.6	Bifurcación. A la izquierda		
5	Por pista hasta el pueblo de Bronchales . Salimos hacia el...		
1.5	<i>Campo de fútbol</i> . Lo dejamos a la derecha por pista que nos lleva a la Sierra de Albarracín		
2.3	Bifurcación. Vemos salida hacia corrales y roca pero seguimos recto		
0.4	Bifurcación. Cogemos a la derecha		
0.28	Bifurcación. Esta vez a la izquierda		
1.8	Vemos como el camino se pierde un momento entre el bosque, atravesándolo durante 750 metros hasta coger cruce a la izquierda, dirección <i>Monterde</i>		
1.2	Cruce. Tomamos pista a la derecha, pasamos por prado junto a postes eléctricos, empezando un prolongado descenso		
3.5	[3.5] después del último cruce, ignoramos incorporación por la derecha		
3	Giro a la derecha		
1.2	Llegamos a la carretera TE-903, cogemos a la izquierda, paralelos al río Guadalaviar hasta...		
11	Albarracín . Sobre un promontorio en un recodo en el barranco excavado por el Guadalaviar sorprende el pueblo de Albarracín y el grado de conservación. Aquí hacen uno de los finales de etapa los "canarios". Salimos por carretera local a <i>Bezas</i> . Dura subida hasta...		
		6	Área de recreo con caseta de Centro Informativo. Continuamos por asfalto viendo, en curva, la <i>Masia Losilla</i> , por pista a la derecha. Seguimos por la carretera
		7	Constantes subidas y bajadas por carretera local hasta cruce con carretera. A la izquierda a Gea de Albarracín, a la derecha hacia el Puerto de Donarque, nosotros seguiremos recto, por pista en buen estado, primero llaneando para luego bajar hacia...
		6	Bezas . Cruzamos el pueblo y subimos hasta llegar a la carretera local TE-900, la cogemos a la izquierda, dirección...
		10	El Campillo . Salimos buscando restaurante a la izquierda e iglesia, con laguna delante, a la derecha y cogemos pista delante de la iglesia que sube a unas cosas abandonadas. Seguimos por pista, tomando los 2 próximos cruces a la izquierda, llenando siempre paralelos a la carretera, a la que salimos en...
		3	Carretera. Continuamos por asfalto dirección a...
		14	San Blas . Justo a la entrada, cruzamos canal y puente sobre río. Pocos metros después cogemos pista que sale a la derecha, con piso de hormigón al principio y tierra



	después, que baja en dirección al río, y que entre huertas y fincas, paralelos al cauce del río, nos lleva a...
7	Teruel. Cruzamos carretera N-234 por túnel y entramos en la población. Coincide también con el final de etapa de los "canarios" y es la única capital de provincia por la que pasamos entre Burgos y Valencia

Etapa 6: Teruel - Segorbe

116 Kms.



0	Teruel. Salimos por N-234 dirección Segorbe / Valencia. A la altura del parque temático Dinópolis...
2.5	Cogemos pista a la izquierda de la nacional. Camino muy transitado por viandantes y ciclistas
0.5	Abandonamos el ir paralelos a la carretera y giramos a la izquierda para afrontar repecho y posterior bajada. Nos incorporamos a pista asfaltada (transitada por vehículos) a la izquierda

2?	<i>Área recreativa de Fuente Cerrada.</i> No entramos, continuamos por nuestro camino, que deja de estar asfaltado, aunque es una pista ancha en perfectas condiciones, en subida y paralela a la rambla, coincidente con sendero de pequeño recorrido PR hacia <i>Corbalán</i> .
4?	Conexión con Vía Verde Ojos Negros. Llegamos a viaducto de la antigua línea de ferrocarril (justo antes acabamos de pasar debajo de nuevo viaducto del AVE). Subimos por rampa a la izquierda para, al llegar a la vía verde, tomar a la derecha. Siempre subiendo, un 4% como máximo, y a veces con mucha piedra suelta llegamos a...
10	<i>Puerto del Escandón.</i> Aquí se pierde por ahora la vía verde durante muchos kilómetros, aunque hay alternativa para evitar el asfalto. Justo al coronar el puerto seguimos por vía de servicio / pista / carril a la izquierda (no siempre muy ciclable). En este tramo nos serán muy útiles para orientarnos los no siempre presentes puntos rojos [toda esta descripción cambiará cuando la actual nacional se desdoble en autovía, entonces quizás se puedan utilizar las vías de servicio o incluso tramos de al nacional que queden en desuso] hasta...
19	Nos incorporamos a antigua nacional, hoy en desuso en bajada, para entrar en...
1	La Puebla de Valverde. Bordeamos población por antigua nacional que la rodea dejándola a la izquierda
0.5	Cruce de carreteras. Tomamos a la derecha y en subida por la antigua nacional
0.5	Justo al coronar y ante de llegar a gasolinera con bar en N-234, nos salimos a la izquierda por pista
8.6	Seguimos por pistas y carriles paralelos por la izquierda a la nacional. Seguimos puntos rojos
0.5	Cruzamos N-234 a la altura de Venta Campanera y continuamos por desdoble de la nacional en obras hasta ...[en un futuro por la vía de servicio]
5	Sarrion. Bajamos buscando la antigua nacional
1.8	Rodamos por la antigua nacional y nos incorporamos a la nueva
1.5	Circulamos por la nueva nacional [hasta que se desdoble en autovía] y nos salimos por carretera local a la derecha

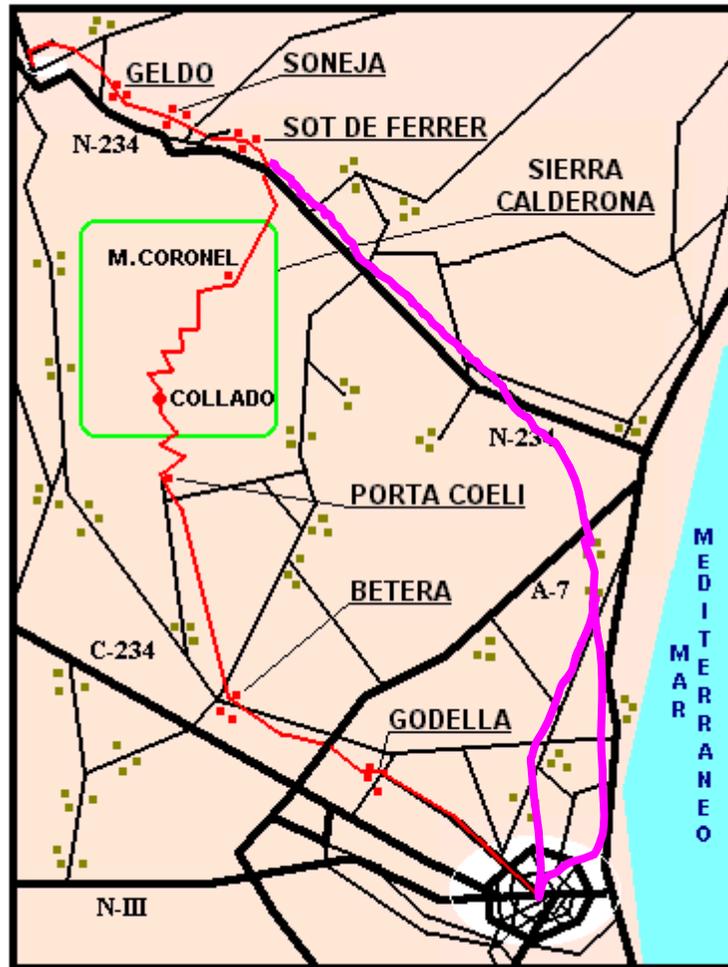
1.2	Cruzamos túnel e inmediatamente a la derecha, casi en contradirección que traemos, por camino en malas condiciones subimos hasta el antiguo trazado de la vía de ferrocarril, aún sin acondicionar, aunque ciclable
8?	Albentosa. La población se deja a la derecha y arriba, sin pasar por ella. Previamente hemos pasado el túnel de Albentosa (es necesario que llevemos algún tipo de linterna porque el túnel es largo y en curva y no se ve un carajo) y el viaducto del mismo nombre. Desde aquí ya no abandonaremos la vía verde hasta las proximidades de Valencia (exceptuando la zona de las cuestras de Ragudo)
14	Barracas. La población se deja a la izquierda y hay que salirse de la vía verde para poder comer como hice yo. Poco antes de llegar a esta población, justo al cruzar el límite de comunidad autónoma, la vía verde cambia radicalmente. Está totalmente acondicionada y señalizada, incluso los túneles de iluminan automáticamente al paso de los ciclistas. Salimos de Barracas por pista paralela a la derecha a la N-234
1	Esa pista paralela, pasa a ser la antigua carretera nacional, hoy sin apenas tráfico. Se llanea, se sube un poco para afrontar rápido descenso por la misma antigua nacional por la zona conocida por <i>Cuestras de Ragudo</i> .
5	Final de la bajada de las <i>Cuestras de Ragudo</i> , nos encontramos con la vía verde de nuevo, pero ésta se encuentra bloqueada por el trazado de la N-234, la cual habrá que cruzar (mientras se construye túnel de la vía verde bajo carretera). ¡¡ Ojo !! Cruce peligroso, como referencia tomaremos señal de GR para cruzar la carretera nacional y volver al trazado acondicionado de la vía verde
9?	Caudiel. Fuente
4	Área de descanso. Rodeando el Monte Royo
-	Trinchera y puente sobre el barranco del Cascajar
-	Túnel iluminado de 400 metros. Salimos de vía de ferrocarril y entamos por pista en...
5	Jérica. Atravesamos la población siguiendo indicaciones de vía verde, salimos por antigua carretera y en plena cuesta nos

	salimos a la derecha junto a...
1	<i>Estación de Jérica.</i> Tomamos de nuevo la vía verde.
-	Puente sobre el <i>barranco de Mataburros</i>
-	Túnel
-	Mirador sobre el <i>pantano de Regajo</i>
-	Túnel
4	<i>Antigua cantera de Navajas.</i> Área de descanso
1	<i>Camping de Navajas.</i> Posibilidad de desvío a la población
3	Altura. ¡¡ Ojo !! obras en la autovía hacen un rodeo innecesario de la población, ante la duda, coger carretera hasta...
2	Segorbe. Final de mi etapa y la de los "canarios". Alojamiento en el Hotel María de Luna (***), Tlf 964.71.13.13, http://www.hotelmariadeluna.es

Etapa 7: Segorbe - Valencia
116 Kms.

0	Segorbe. Salimos del pueblo siguiendo las marcas de la vía verde por el casco urbano. Salimos, cruzamos puente sobre autovía y empezamos subida en dirección contraria a Valencia aunque vamos bien, hasta encontrar...
3?	Vía Verde. Tomamos a la izquierda, teniendo cuidado porque hay tramos compartidos con tráfico rodado.
6	Estación abandonada de Segorbe. Área de descanso
2	Puente sobre el <i>barranco de Rovira</i>
-	Soneja
2.5	Llegamos a cantera que destruyó el trazado original aunque hay un carril alternativo señalizado
-	Mirador desde el que se ve el pueblo de Sot de Ferrer (en este pueblo se desvían los "canarios" para llegar por senderos atravesando <i>Sierra Calderona</i> , que sufrió un incendio en agosto de 2004, a Valencia) y su ermita de San Antonio

SEGORBE



VALENCIA DEL "CID"

6	Torres-Torres. Final de la vía verde. Hasta Sagunto quedarían 13 Km de trazado ferroviario que no sé si podrán recuperarlo algún día. Para continuar hacia Valencia seguiremos por carreteras locales, vías de servicio y carriles bici
?	Estivella
?	Gillet
1	Abandonamos carretera que nos llevaría a Sagunto por la derecha siguiendo indicador "Camí de Liria". Es un camino agrícola bajo cuyo asfalto se encuentra la calzada romana de la Vía Augusta
?	Unos cuanto kilómetros después, justo al principio de puente para cruzar la autovía vemos una reproducción de miliario de la Vía Augusta [es posible cruzar el puente y continuar la vía, que está señalizada y que la volví a ver entrando en Valencia convertida en carril bici]. Yo giré a la izquierda por vía de servicio dirección...
1	Puçol. Entramos por la antigua nacional, giramos en puente a la izquierda y de nuevo a la derecha en la primera calle. Al final de ésta nos encontramos con carril bici
3	Fin de carril bici. A partir de aquí me lié un poco y dí más rodeo de la cuenta
?	Pobla de Farnals
¿	Polígono industrial de Valencia. Rodeamos
¿	Llegamos a desembocadura de río. Remontamos por pista
0.8	Llegamos a carretera y giramos a la izquierda, tomando el carril bici de la Vía Augusta.
1	Valencia. Llegamos por fin al final de la ruta. Quizás hubiera sido más divertido ir por Sierra Calderona, pero lo complicado del rutómetro de los "canarios" para esta etapa no invitaba a ello. A la hora de comer ya estaba con la bici guardada en el coche y echándome unas cervecitas

2.5	Puente sobre el <i>barranco del Juncar</i>
1	Tramo de vía verde compartida por cantera y urbanización. Cruce de carreteras de El Juncar
-	Posibilidad de desvío a Algar de Palancia . Con área de descanso en la presa del río Palancia
3	Puente sobre la <i>rambla del Soma</i> o <i>barranco de Arruinas</i>
-	Alfara de Algimia

3 **Algimia de Alfara.** Estación de ferrocarril y área de descanso

Anexo I (“perdido en la 1ª etapa”) – 104.4 Kms.

0	Una vez pasado el desvío, continué por la pista que traía. Más adelante, en la bifurcación, tomé la de la izquierda, dejando otra pista de frente con una casa abandonada a la derecha. Estuve llaneando un rato hasta empezar bajada. Salida a carretera local y coger a la derecha a
?	Palazuelos de la Sierra. Bar. 2 fuentes
4	Villamiel de la Sierra. Bar. Fuente
-	No tomar desvío a Tinieblas
4.5	Tañabueyes
5.6	San Millán de Lara
3.5	Jaramillo de la Fuente. Aquí podemos unirnos de nuevo a la descripción de los "canarios". Por mi parte preferí seguir por carretera hasta Salas de los Infantes para no perderme de nuevo.
5.2	Vizcaínos
5.2	Piedrahita de Muñó
1.6	Pinilla de los Moros. Seguimos bajando por carretera hasta llegar a la Nacional a...
4	Barbadillo del Mercado. Seguimos por la Nacional hasta...
6	Salas de los Infantes. Aquí podemos continuar con mi recorrido.